

Användningsområde

Väderbeständigt flervarvsmanöverdon för kilslidsventiler, skjutspjällventiler, kägelventiler eller där flervarvsrörelse krävs. Vridmoment 30-600 Nm.

AMA-text

UEC.11 Ställdon för ventil, elektriska, tvålåges utan fjäderåtergång

Manöverdon Bernard Elektriskt AT 3950 för flervarvs. manövrering av kilslids-, kägel-, skjutspjäll- eller där flervarvsrörelse krävs.

Kvalitetssäkring

CE-märkning

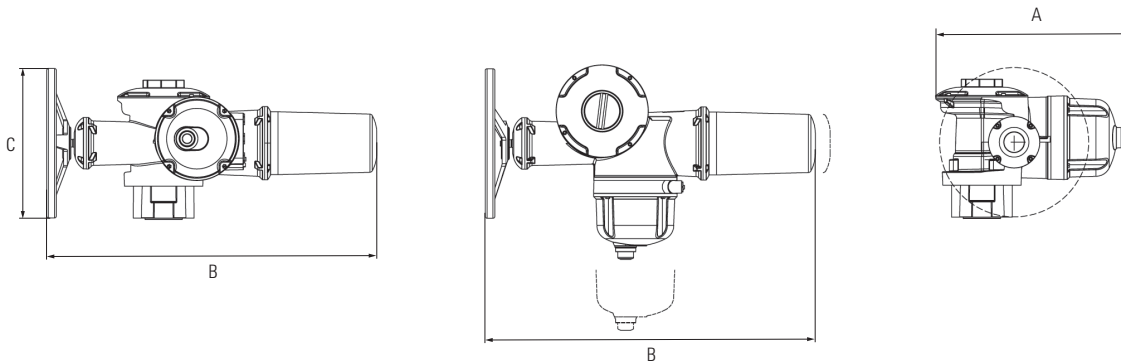
EC direktiven 2004/108/EC, 2006/95/EC och följer standard EN 61000-6-4, EN 61000-6-2, EN 60034-1 och EN 60529.

IP 68 klassad.



Detaljförteckning

	Detalj	Material	Ytbehandling
1	Hus	Aluminium	Epoxymålad, C4 enligt ISO 12944
2	Kåpa	Aluminium	Epoxymålad, C4 enligt ISO 12944
3	Drivbussning	Mässing	Obehandlat



Mått och vikt

Don storlek/ Fig nr	Drivbussning	A	B	C	Vikt
3950-3	Anpassas efter ventil	478	815	317	52 kg
3950-6	Anpassas efter ventil	478	815	317	52 kg
3950-14	Anpassas efter ventil	478	815	317	52 kg
3950-25	Anpassas efter ventil	532	950	369	68 kg
3950-50	Anpassas efter ventil	532	886	400	70 kg

Funktion och konstruktion

Standardutförande

Reversibelt manöverdon AT3950 för flervarvsrörelse, justerbart genom en vägberoende absolutgivare.

Eldonet är en kompakt kombination av elmotor med termiskt överbelastningsskydd och självhämmande, permanentsmört. Lägesvisare och manuell nödmanövrering via ratt är standard. Display och möjlighet till lokal manövrering via

tryckknappar, styrning och konfigurering via smart app.

Montage enligt ISO 5210.

Manöverdonet kan beställas med följande drivbussningar:

B-form

A-form, för ventiler med stigande spindel

Designtid 2 500 cykler (On-Off) / 250 000 starter (positionerande/reglerande). Testat enligt EN 15714-2 klass A, B och C.

Standardutförande

Standardutförande	
Driftart	S4-30% ED. 12 (on/off), S4-50% ED. 12 (positionerande/reglerande)
Skyddsform	IP68
Temperatur	-20°C till +60°C
Värmeelement (anti-kondensskydd)	Ja
Överbelastningsskydd	Termostatbrytare
Kabelgenomföring	3 st.M20x1,5
Ändlägeskontakter	250VAC-5A / 48VDC-2,5A
Momentbrytare	Ja, Justerbar 40-100%
Bluetooth	Ja som standard på positionerande/reglerande-utförande

Tekniska data

Manöverdon 3950-	Moment Nm	Hastighet (rpm)	ISO-anslutning	Drivbussning	230 VAC 50 Hz		3x400V			
					Gång (A)	Start (A)	k W	Gång (A)	k W	Start (A)
			ISO5210							
6	60	15, 21, 30, 37, 43, 52, 73	F10 eller F14	B3/B4 eller A-form	2,5-5,3	4,6-11	0,6-2,3		1,6-8,1	
14	140	15, 21, 30, 37, 43, 52, 73	F10 eller F14	B3/B4 eller A-form	5,3-11	11-34	1,2-3,8		4,6-14	
25	250	14, 20, 28, 34, 40, 48, 68	F14 eller F16	B3/B4 eller A-form	11-19	34-55	2-6,7		7,2-26	
50	500	14, 20, 28, 34, 40, 48, 68	F14 eller F16	B3/B4 eller A-form	-	-	3,3-11		14-78	

Installation

Vid alla arbeten med manöverdonet skall strömmen frånkopplas. Manöverdonet ska kopplas enl. kopplingschema, se bruksanvisning. Varje don måste spänningsmatas separat genom individuell omkopplare eller reläkontakt, minimum 16A, så att korsmatning mellan donen förhindras. Installation med nedåtriktad motor bör undvikas. Vrid ventilen med manöverdonets handratt till mittläget. Se indikering på donets topp. Anslut alltid värmeelementet. Kontrollera att manöverdonet vrids i önskad riktning. Rätt ändlägeskontakt (öppen eller stängd) skall då bryta motorströmmen.

Märkning

Artikelnr, fabrikat, typbeteckning, serie nr, spänning och strömstyrka.

Rätten till ändringar utan föregående meddelande förbehålls.
Armatec ansvarar inte för eventuella tryckfel eller misstänksänd.
Dokumentet får kopieras endast i sin helhet.



Kopplingsschema är placerat i motorutrymmet.

Beställningsnyckel

Exempel							
AT3950	-6, 14, 25, 50*	-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9**	A, B, C***	3, 4****	A, B, C*****	1, 2, 3, - *****	A, B*****
Fig. nr.	Storlek	Hastighet (rpm)	Anslutning	Spänningsmatning	Utförande	Antal varv	Drivbussning
Exempel: 3950-14-6A3A2A (Reglerande, 140 Nm, 37 rpm, 230V, F10 fläns, on/off, A-form)							
* Storlek: 6=60 Nm, 14=140 Nm, 25=250 Nm, 50=500 Nm							
** Rotationshastighet (rpm): 1=7-9, 2=10-13, 3=14-18, 4=19-27, 5=28-30, 6=31-37, 7=38-44, 8=45-48, 9=49-58, 10=59-							
***Anslutning fläns: A=F10, B=F14, C=F16							
****Spänningsmatning: 3=230V, 4=400V							
*****Utförande: A=on/off, B=Logic on/off, C=Logic reglerande/positionerande							
*****Önskat antal varv: 1=4-10 eller 512-1700 varv, 2=11-36 eller 214-511 varv, 3=37-87 eller 213 varv							
*****Drivbussning: B=B3/B4-form, A=A-form (för icke-stigande spindel)							