



Produktinformasjon

Sikkerhetsventil fra Goetze 410 av rustfritt stål, atmosfærisk utløp, med gjengede tilkoblinger.

Temperatur (°C)	-60 - 225
Hovedmateriale	Rustfritt stål

Bruksområde

Luft, gasser og damp (nøytrale). Sikkerhetsventil byggeserie 810/410, 812/412 og 690/691 luft og andre nøytrale, ikke giftige og ikke brennbare gasser, som kan frigjøres i omgivelsene. For sikring mot trykkoverskridelse i trykkbeholdere, gjelder foreskriftene til AD2000-veiledningen A2 tilsvarende hhv. som utrustningsdel med sikkerhetsfunksjon for trykkapparater i følge EG trykkapparatrettningslinje.

Sikkerhetsventil type 813/413 for stasjonær beholder for kornete eller støvformede gods hhv. kjøretøybeholder for flytende, kornete eller støvformede gods i følge veiledning AS 2000 brosjyre HP 801 Nr. 23 som blir losset med trykkluft. For sikring mot trykkoverskridelse i trykkbeholdere, gjelder foreskriftene til AD-2000-veiledningen A2 tilsvarende hhv. som utrustningsdel med sikkerhetsfunksjon for trykkapparater i følge EG trykkapparatrettningslinje. Se produsentens datablad for detaljer om utvalget for individuelle versjoner.

Funksjon og design

:aget av rustfritt stål, atmosfærisk utløp, med gjengede tilkoblinger. Tetningsflatene er finbearbeidet på sete og kjegle, på den måten oppnås den nødvendige tettheten.

Tekniske data

Hovedmateriale: Rustfritt stål

Hovedmaterialets kode: Syrefast stål AISI 316L (1.4404, CF3M)

Material-notater: Innløpskropp, utløpskropp, interne deler i rustfritt stål 316L

Fjær i rustfritt stål 631

Temperatur (°C): -60 - 225

Installasjon og vedlikehold

Strømningsretning: En-veis

Sikkerhetsventiler krever jevnlig og periodisk vedlikehold for å sikre at utstyret er i god stand. Sikkerhetsventiler med fjær skal monteres med fjærkappen vendt opp. Sikkerhetsventilenes sikkerhetsfunksjon er også kontrollert og dokumentert ved vannrett montering. For å garantere at ventilene fungerer helt korrekt må de monteres slik at ingen ulovlige statiske, dynamiske eller termiske innvirkninger kan oppstå. Ved montering må man passe på at det maksimale tilspenningsmomentet ikke blir overskredet (se tabell). Dersom personer eller omgivelser kan komme direkte eller indirekte i fare på grunn av at medium utløper under start, skal det treffes egnede beskyttelsestiltak. Følg alltid nøye med på mulig dunst som kan komme ut av fjærkappens avlastningsåpninger.

Anleggets arbeidstrykk skal ligge minst 5 % under sikkerhetsventilens stengetrykk. På den måten oppnår man at sikkerhetsventilen kan stenges skikkelig igjen etter utblåsning.

FORSIKTIG:

Ved utblåsning fra sikkerhetsventiler må man være oppmerksom på at gass med høy hastighet, høy temperatur og stor lydstyrke kan lekke ut.

Ved mindre lekkasjer som kan være forårsaket av forurensninger mellom tetningsflatene, kan ventilen stilles på utblåsning for rengjøring med påluftning. Hvis utettheten ikke kan fjernes, er sannsynligvis tetningsflaten skadet. Denne kan bare repareres i produsentens fabrikk eller av autoriserte fagfolk.

Get into the flow

Vi besvarer dine spørsmål via e-post og telefon. Ingen spørsmål er for små, ingen utfordringer er for store. Du er alltid velkommen hos Armatec.

post@armatec.no | +47 23 24 55 00 | www.armatec.no

SELSKAPETS STYRINGSSYSTEM
ER CERTIFISERT AV KIWA
ISO 9001 • ISO 14001