

# Vridspjällventil AT 2310-AQ



# Produktinformation

Elektriskt manöverdon AT 3941 monterad på vridspjällventiler AT 2310.

Huvudmaterial

Sammansatt enhet

## Användningsområde

Vridspjällventil med elektriskt manöverdon för on-off.

## AMA-text

### Elektriskt on/off manöverdon AT 3941-

#### UEC.1 Ställdon för ventil, elektriska

Manöverdon Bernard Elektriskt AT 3941 för 90°. manövrering av kul-, vridspjäll- eller där 90° rörelse krävs.

### Vridspjällventil AT 2310A

#### PSB.2 Vridspjällventiler

Vridspjällventil AT 2310, med hus av gråjärn och i huset fastvulkaniserat foder av NBR/EPDM samt spjäll av rostfritt/syrafast stål

AT 2310S med spak standard t.o.m. DN150,

AT 2310V med växel standard fr.o.m DN200

## Kvalitetssäkring

**Märkning på produkt - Elektriskt on/off manöverdon AT 3941-:** Artikelnr, fabrikat, typbeteckning, serie nr, spänning och strömstyrka.

Kopplingsschema är placerat i motorutrymmet.

**Märkning på produkt - Vridspjällventil AT 2310A:** Fabrikat, DN, PN, material enl SS-EN 19

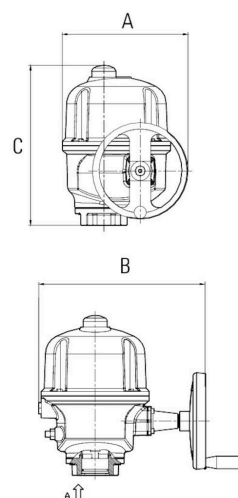
## Energi/miljödeklaration

Reach datum: 3/3/2026 8:08:00 AM

## Elektriskt on/off manöverdon AT 3941- Detaljförteckning

Pos	Komponent	Material
1	Hus	Aluminium
2	Kåpa*	Aluminium
3	Drivbussning	Stål

\*Epoxymålad RAL 1014, C4 enligt ISO 12944



### Funktion och konstruktion

Heltätande underhållsfri vridspjällventil med centriskt placerad spjällskiva, delad spindel, helt hus med i huset fastvulkaniserat gummifoder som eliminerar risken för spaltkorrosion, skyddar ventillhuset invändigt mot korrosion och tjänstgör som flänspackning. Ventilen är försedd med ett reversibelt elektriskt manöverdon som är dimensionerat med en säkerhetsfaktor på 20-30% vid  $\Delta p=10\text{bar}$ . Manöverdonet är justerbart genom en kombination av vägberoende gränslägesbrytare, mekaniska lägesstopp samt momentbrytare (endast DN 100-350). Motorkåpa med kupol och underliggande skyddad visuell indikering, nödmanöver för manuell manövrering. Motorn skyddas mot termisk överbelastning av termostadbrytare i lindningen. Värmeelement håller motorutrymmet fritt från kondens. Ventilen är tät oavsett flödesriktning.

### Tekniska data

**Huvudmaterial:** Sammansatt enhet

**Ingående material:** Sammansatt enhet

**Temperatur (°C):** 0 - 60

### Elektriskt on/off manöverdon AT 3941- Teknisk data

Artikelnummer	Maximalt moment (Nm)	Anslutning enligt ISO 5211	Drivbussning	Startström (A)	Effektförbrukning (kW)
3941-5	50	F05/F07	14x14mm	0.7	0.015
3941-5-24VDC	50	F05/F07	14x14mm	8	0.03
3941-10	100	F05/F07	19x19mm	0.7	0.015
3941-10-24VDC	100	F05/F07	19x19mm	8	0.03
3941-10-400V	100	F05/F07	19x19mm	0.5	0.03

Artikelnummer	Maximalt moment (Nm)	Anslutning enligt ISO 5211	Drivbussning	Startström (A)	Effektförbrukning (kW)
3941-15	150	F05/F07	19x19mm	1.1	0.03
3941-15-24VDC	150	F05/F07	19x19mm	8	0.03
3941-15-400V	150	F05/F07	19x19mm	0.5	0.03
3941-25	250	F07/F10	19x19mm	1.4	0.04
3941-25-24VDC	250	F07/F10	19x19mm	10	0.05
3941-25-400V	250	F07/F10	19x19mm	0.5	0.04
3941-50	500	F07/F10	27x27mm	1.7	0.06
3941-50-400V	500	F07/F10	27x27mm	0.8	0.07
3941-80	800	F10/F12	27x27mm	1.7	0.06
3941-80-400V	800	F10/F12	27x27mm	0.75	0.07

### Installation och underhåll

Ventilen är avsedd att monteras mellan flänsar, utan packningar, och där så är möjligt med axlarna i horisontellt läge, enligt tabell nedan:

# Get into the flow

Din partner i framtidens tekniska utmaningar.  
Med djup kunskap inom flödesteknik skapar vi lösningar som  
möter både dagens krav och morgondagens behov.

**Get into the flow with Armatec.**



**armatec**

info@armatec.se | +46 31 89 01 00 | www.armatec.se