

# Elektriskt reglerande manöverdon AT 3941-



# Produktinformation

Elektriskt manöverdon för reglering av kulventiler, vridspjäll eller där 90° vridning krävs.

<b>Matningsspänning</b>	230VAC, 24VDC, 3x400VAC
<b>Maximalt moment (Nm)</b>	50 - 800

## Användningsområde

Manöverdon för reglerande manövrering av kulventiler, vridspjäll- eller där en 90° rörelse krävs. Vridmoment mellan 50 till 800 Nm.

## AMA-text

### UEC.1 Ställdon för ventil, elektriska

Manöverdon Bernard Elektriskt AT 3941 för 90°. manövrering av kul-, vridspjäll- eller där 90° rörelse krävs.

## Kvalitetssäkring

SS-EN 60034-1, 2006/95 EEC (LVD), 2004/108 EEC (EC), 2006/42/EC (MD), SS-EN 61000-6-4, SS-EN 61000-6-2, SS-EN 60529

**Produkten är CE-märkt**

**Märkning på produkt:** Artikelnr, fabrikat, typbeteckning, serie nr, spänning och strömstyrka.

Kopplingsschema är placerat i motorutrymmet.

## Energi/miljödeklaration

**Reach datum:** 4/14/2026 10:33:00 AM

## Detaljförteckning

Pos	Komponent	Material
1	Hus	Aluminium
2	Kåpa*	Aluminium
3	Drivbussning	Stål

\*Epoxymålad RAL 1014, C4 enligt ISO 12944

Artikelnummer	A	B	C	Nettovikt (kg)
3941-10-POS	262	378	257	15
3941-10-POS24VDC	262	378	257	15
3941-10-POS400V	262	378	257	15
3941-15-POS	262	378	257	15
3941-15-POS24VDC	262	378	257	15
3941-15-POS400V	262	378	257	15
3941-25-POS	263	392	325	18
3941-25-POS24VDC	263	392	325	18
3941-25-POS400V	263	392	325	18
3941-50-POS	290	403	335	20
3941-50-POS400V	290	403	335	20
3941-80-POS	316	440	361	23
3941-80-POS400V	316	440	361	23

## Funktion och konstruktion

### Standardutförande

Reversibelt manöverdon AT3941 i sex storlekar, för vridning 0-90°, justerbart genom en kombination av vägberoende gränslägesbrytare, mekaniska lägesstopp. Manöverdonet levereras även med momentbrytare för storlekar 25 och uppåt. Eldonet är en kompakt kombination av elmotor med termiskt överbelastningsskydd och självhämmande, permanentmord snäckväxel. Standard med manuell nödmanövrering och lägesvisare.

Positionerande/reglerande manöverdon (POS) har integrerad styrlåda (LOGIC) med display och fler inkopplingsmöjligheter analogt (4-20mA, 0-10v) och digitalt. Modeller med styrlåda har möjlighet till lokal manövrering via tryckknappar, styrning och konfiguration via smart app.

Manöverdonets anslutningsmått mot armatur är enligt ISO 5211. Designtid 1 200 000 cykler. Testat enligt EN 15714-2 Klass C.

## Tekniska data

**Huvudmaterial:** Aluminium

**Ingående material:** Aluminium, Stål

**Temperatur (°C):** -20 - 70

**Temperatur noteringar:** Finns andra temperaturområden på förfrågan.

**Maximalt moment (Nm):** 50 - 800

**ETIM klassning:** EC011290 - Ventilmotor/Servomotor

**BK04 kod:** 20712 Manöverdon

**IP klass:** IP68

**Produktens färg:** RAL 1014 - Elfenbensvit

**ProductColourAndColourNote:** RAL 1014 - Elfenbensvit.

## Teknisk data

Artikelnummer	Maximalt moment (Nm)	Anslutning enligt ISO 5211	Drivbussning	Startström (A)	Effektförbrukning (kW)
3941-10-POS	100	F05/F07	19x19mm	0.7	0.015
3941-10-POS24VDC	100	F05/F07	19x19mm	8	0.03
3941-10-POS400V	100	F05/F07	19x19mm	0.5	0.03
3941-15-POS	150	F05/F07	19x19mm	1.1	0.03
3941-15-POS24VDC	150	F05/F07	19x19mm	8	0.03
3941-15-POS400V	150	F05/F07	19x19mm	0.5	0.03
3941-25-POS	250	F07/F10	19x19mm	1.4	0.04
3941-25-POS24VDC	250	F07/F10	19x19mm	10	0.05
3941-25-POS400V	250	F07/F10	19x19mm	0.5	0.04
3941-50-POS	500	F07/F10	27x27mm	1.7	0.06
3941-50-POS400V	500	F07/F10	27x27mm	0.8	0.07
3941-80-POS	800	F10/F12	27x27mm	1.7	0.06
3941-80-POS400V	800	F10/F12	27x27mm	0.75	0.07

## Installation och underhåll

**Möjlig montageposition:** Vertikal, Horisontell

Vid alla arbeten med manöverdonet skall strömmen frånkopplas. Manöverdonet ska kopplas enl. kopplingschema, se bruksanvisning. Varje don måste spänningsmatas separat genom individuell omkopplare eller reläkontakt, minimum 16A, så att korsmatning mellan donen förhindras. Installation med nedåtriktad motor bör undvikas. Vrid ventilen med manöverdonets handratt till mittläget. Se indikering på donets topp. Anslut alltid värmeelementet. Kontrollera att manöverdonet vrider ventilen i önskad riktning. Rätt ändlägeskontakt (öppen eller stängd) skall då bryta motorströmmen. Kabelgenomföringar skall uppfylla minst manöverdonets skyddsklass. Se bruksanvisning för uppstart, förvaring och underhåll.

# Get into the flow

Din partner i framtidens tekniska utmaningar.  
Med djup kunskap inom flödesteknik skapar vi lösningar som  
möter både dagens krav och morgondagens behov.

**Get into the flow with Armatec.**



**armatec**

info@armatec.se | +46 31 89 01 00 | www.armatec.se