

Nya multiarenan blir ett lyft för hela Malmö.

I mitten av 90-talet började visionären, entreprenören, affärsmannen och byggherren Percy Nilsson skissa på en ny hockeyarena i stadsdelen Hyllie i södra Malmö. Hans älskade hockeylag Malmö Redhawks behövde så väl en modern arena för att kunna etablera sig i den svenska hockey-eliten. Under resans gång har projektet växt. När arenan invigs den 6 november har staden fått en mötesplats i världsklass för idrotts-, nöjes- och kulturevenemang.

■ Malmö Arena ska bli en s.k. multiarena. Förutom hockey, konsttäkning, handboll, basket och ridsport kommer arenan att användas för konserter, shower och konferenser. Flexibiliteten är hög både när det gäller funktion och publikkapacitet. Vid evenemang där golvet kan användas som publikplatser, t ex vid konserter, sväljer arenan upp till 15 000 åskådare.

Kraftigt tak och omsätllbar rink

Byggnadsteknik finns det mycket att säga om Malmö Arena. Ingen annan arena i Europa har ett tak som klarar en vikt på 160 ton. Det här betyder att arenan kan erbjuda låg och 8 meter höga. Även rinkkonstruktionen är värd att nämna då den är omsätllbar till NHL-mått. Ingen annan arena i norra Europa kan erbjuda låg och 8 meter höga rinka hockey enligt de normer som gäller i Nordamerika.

Bravida ansvarar för installationerna

Bravida, Nordens största totalleverantör av installations- och servicejänster är huvudentreprenör gällande el, vs och ventilation. Thomas Tingström, projektledare på Bravida tycker att det är en spännande utmaning att få vara med om ett så stort och banbrytande projekt: – Det här är faktiskt ett lika stort byggprojekt som Globen med ett viktigt undantag – byggtiden är betydligt kortare. Det ställer stora krav på alla inblandade.

Och en av de inblandade var Armattec som levererade allt från olika ventiler till ett komplett takavtätningssystem. Thomas är nöjd med samarbetet som har fungerat bra från början till slut.

Shoppingcenter, hostäder och kontor

Vid sidan av den nya arenan ska det byggas ett stort shoppingcenter på 70 000 kvadratmeter som kommer att hysa olika typer av affärer, restauranger, biograf och bowlinghall. Dessutom kommer det att byggas bostäder, kontor och hotell i direkt anslutning till arenan. En så kraftig expansion ställer stora krav på infrastrukturen eftersom det är viktigt att enkelt kunna ta sig till och från arenan.

Citytunneln

Den nya Citytunneln kommer att bli det smidigaste sättet att ta sig till och från arenaområdet. Tunneln knyter samman järnvägen norr om Malmö med järnvägen mot Trelleborg, Ystad och Köpenhamn.

Tack vare stationen får Hyllie en unik tillgänglighet och position i Öresund-regionen. Med Citytunneln ligger Kastруп bara 15 minuters tågresor bort och in till Malmö tar det 5 minuter. Ett tåg kommer att stanna i Hyllie var femte minut. Dessutom kommer det att byggas 5 000 parkeringsplatser för alla som hellre vill ta bilen ut till arenaområdet.

Den 6 november invigs arenan med en glittrande fest- och galafestställning på temat "Det svenska musikundret".

Byggherre

Parkfast AB, Malmö
VD Percy Nilsson
Parkfast Arena AB, Malmö
VD Karin Mårtensson

Arkitekter

Mats Mattsson, Malmö
Gert Wingårdh, Göteborg
Hanna Hekliö, Helsingfors

Fakta

Multiarena och mötesplats av världsklass för idrotts-, nöjes- och kulturevenemang, samt konferenser och kongresser.

Publikkapacitet

Totalt	15 000
Sportevenemang	12 500
Konserter/ävent	1 500-15 000
Konferens/kongress	20-15 000
Max golvyta	3 200 kvm
Invändig fri takhöjd	22,5 m
Omklädningsrum	8 st varav 2 st är handikappanpassade
Handikappplatser	53 st plus 53 platser för assistenter
Loger	72 st
Restaurang- och barplatser	3 250 st
Fastfood/kiosker	20 st
Butiker	4 st
Toaletter	350 st
Total bruttoyta	51 000 kvm

Armattec levererade bl a:

Takavtätning
Smutsfilter
Kubventiler
Bäckventiler
Expansionskärl och tillbehör
Svetskuiventiler
Kylflank



Ingen annan arena i Europa har ett tak som klarar en vikt på 160 ton. Thomas Tingström, Bravida, Rickard Doolhan, Armattec och Stefan Berg från Prenad sitter säkert med andra ord.